

KASUTUSJUHEND

Käivitusabi õhukompressoriga

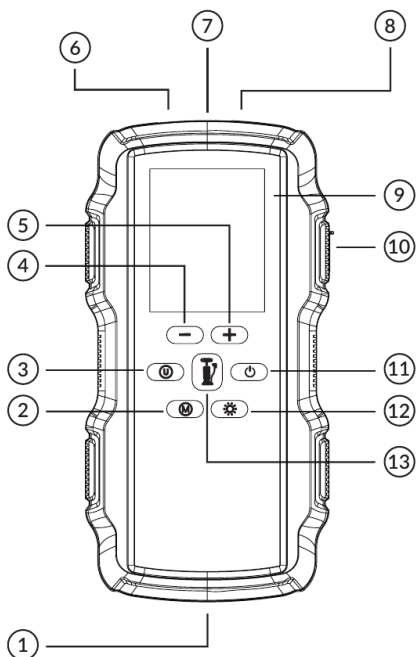
Mudel: AMiO 05126 | P/N: 05126

Palun lugege see kasutusjuhend enne toote esmakordset kasutamist hoolikalt läbi ja hoidke see alles.

1. PAKENDI SISU

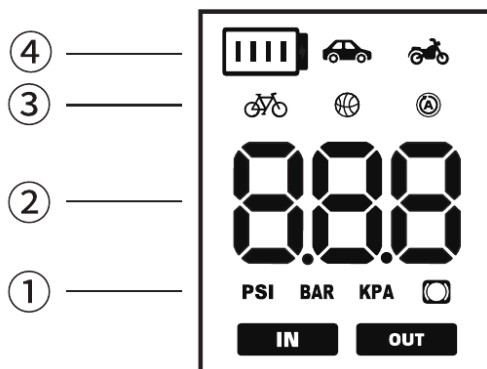
Nimetus	Kogus
Auto käivitusabi	1 tk
Nutikad käivitusklemmid (Smart Jumper Clamps)	1 tk
Laadimiskaabel	1 tk
Õhudüüsid	4 tk
Õhupumba voolik	1 tk
Hoiukott	1 tk
Kasutusjuhend	1 tk

2. SEADME KIRJELDUS



Nr	Nimetus
1	LED-taskulamp
2	Režiimivaliku nupp (Mode)
3	Ühikute teisendamise nupp (Unit)
4	Rõhu vähendamise nupp („-“)
5	Rõhu suurendamise nupp („+“)
6	USB-A väljund (5 V / 2 A)
7	USB-C sisend (5 V / 2 A)
8	Õhuväljund
9	LCD-ekraan
10	Käivituskaabli pesa
11	Toitenupp (ON/OFF)
12	LED-valgustuse nupp
13	Täitmisnupp (õhupumba nupp)

3. EKRAANI KIRJELDUS



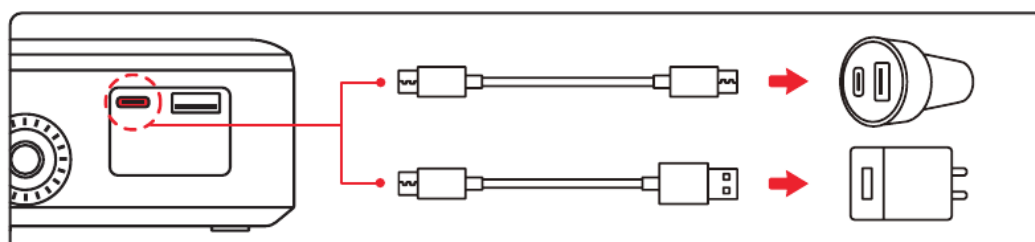
Nr	Nimetus
1	Rehvirõhu ühik (PSI / BAR / KPA)
2	Tegelik rehvirõhk / väärtus / seatud rehvirõhk
3	Täitmisrežiim
4	Aku laetuse tase

4. ETTEVAATUSABINÕUD

1. Toode on ette nähtud kasutamiseks ainult 12 V pliihappe-, AGM- või geelakudega.
2. Ärge kasutage toodet, kui aku laetuse tase on alla 10 %, sest see võib seadet kahjustada.
3. Pärast sõiduki käivitamist oodake enne toote uuesti laadimist vähemalt 30 minutit.
4. Jätke mitme järjestikuse käivituskatse vahele vähemalt 60 sekundit, et vältida ülekuumenemist.
5. Laadige toodet iga 3 kuu järel, et hoida aku heas seisukorras ja pikendada selle kasutust.

5. KÄIVITUSABI LAADIMINE

1. Ühendage käivitusabi USB-C-kaabli abil toiteallikaga.
2. Vajutage seadme sisselülitamiseks lühidalt ON/OFF-nuppu (11). Laadimise ajal kuvatakse ekraanil aku laetuse protsent ja akuikoon. Kui aku on täielikult laetud, lülitub ekraan automaatselt välja.
3. Kui laadimine on lõppenud või seda enam ei vajata, eraldage USB-C-kaabel.



Laadimine USB-C-kaabliga (USB-C sisend, 7)

Märkus – madal akutase

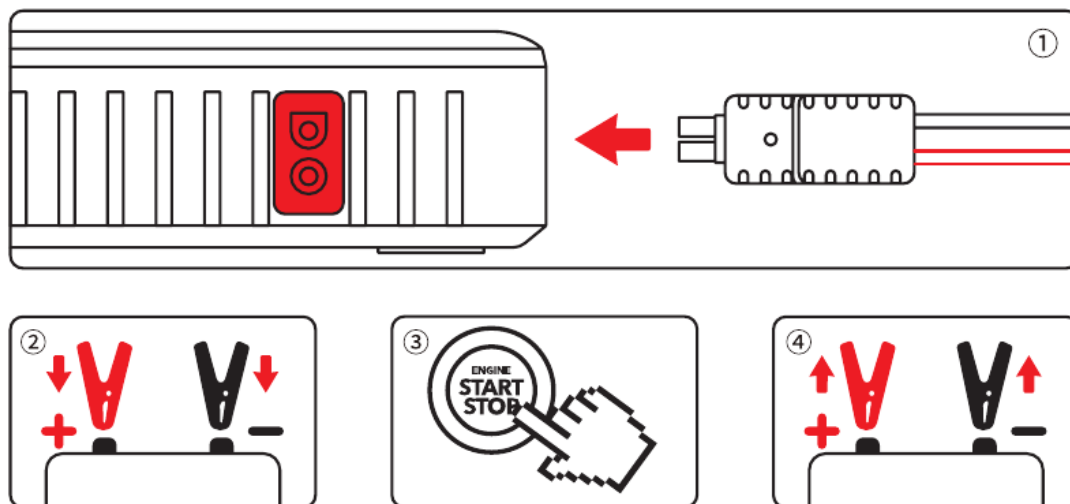
1. Kui aku laetuse tase langeb alla 10 %, hakkab akuikoon vilkuma.
2. Ekraani aktiveerimiseks vajutage lühidalt ON/OFF-nuppu.
3. Aku protsendinäit vilgub samuti, andes märku, et laadimine on vajalik.

6. SÕIDUKI KÄIVITAMINE

6.1 Tavakäivitus

1. Sisestage nutika klemmi pistik täielikult käivitusabisse (käivituskaabli pesa, 10). Nutika klemmi märgutuli vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt.

- Ühendage klemmid sõiduki akuga õigesti: punane klemm positiivse (+) poolusega, must klemm negatiivse (–) poolusega.
- Kui nutika klemmi märgutuli põleb pidevalt roheliselt, minge järgmise sammu juurde. Kui märgutuli põleb pidevalt punaselt, võib põhjuseks olla üks järgmistest:
 - Klemmid on ühendatud vastupidise polaarsusega. Lahutage need ja ühendage õigesti.
 - Klemmid ei puutu akupooluseid korralikult. Paigutage klemmid ümber, et tagada kindel ühendus.
- Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul.
- Kui mootor on käivitunud, lahutage käivituskabel kohe sõiduki akult.



Skeemid 1–4: (1) pistiku sisestamine, (2) klemmide ühendamine (punane +, must –), (3) sõiduki käivitamine, (4) klemmide eemaldamine

Märkused

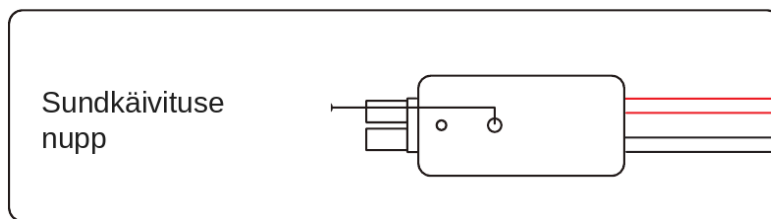
- See toode on mõeldud ainult 12 V sõidukitele.
- Enne sõiduki käivitamise katset veenduge, et käivitusabi on laetud vähemalt 50 %-ni.
- Kui sõiduk ei käivitu, oodake enne protseduuri kordamist vähemalt 60 sekundit.
- Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul pärast nutikate klemmide ühendamist. Vastasel juhul lülitub nutikas klemm ajalõpu kaitsereežiimi (timeout protection mode).
- Ärge laske punasel ja mustal klemmil töö ajal omavahel kokku puutuda. Selle juhise eiramine võib toodet kahjustada.

6.2 Sundkäivitus (Force Start)

Kui tavakäivituse 2. sammu ajal ei muutu nutika klemmi märgutuli roheliseks ja vilgub jätkuvalt vaheldumisi punaselt ja roheliselt, võite kasutada sundkäivituse funktsiooni.

Sundkäivituse toimimisviis:

- Kui märgutuli vilgub vaheldumisi punaselt ja roheliselt, vajutage ja hoidke nutika klemmi tagaküljel olevat nuppu 3 sekundit all.
- Märgutuli muutub pidevalt roheliseks.
- Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul.
- Kui sõiduk on edukalt käivitunud, lahutage ja eemaldage klemm kohe akult.



Sundkäivituse nupp nutika klemmi tagaküljel

Märkused

1. Kui nutika klemmi märgutuli põleb pidevalt punaselt, ei saa sundkäivituse funktsiooni kasutada.
2. Pärast sundkäivituse režiimi aktiveerimist ärge ühendage punast ja musta klemmi omavahel, sest see võib toodet kahjustada.

7. ÕHUKOMPRESSOR

Seade on varustatud sisseehitatud 10 bar (150 psi) õhupumbaga, millel on 5 täitmisrežiimi: auto, mootorratas, jalgratas, korvpall ja kohandatud režiim (Custom). Seade toetab rõhuühikute teisendamist PSI, bar ja kPa vahel.

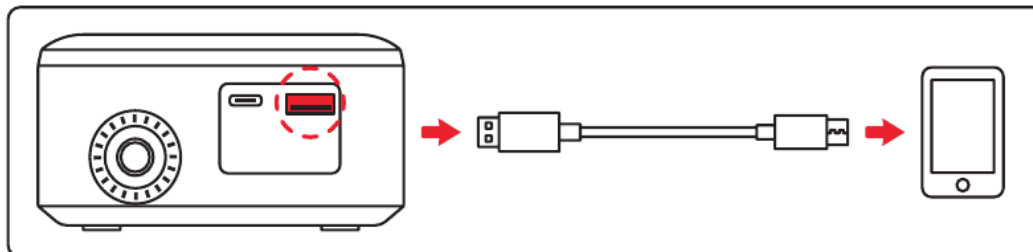
Täitmisrežiim	Rõhuvahemik
Auto	26–51 psi, 1,8–3,5 bar, 180–350 kPa
Mootorratas	26–43,5 psi, 1,8–3,0 bar, 180–300 kPa
Jalgratas	30–150 psi, 2,05–10,3 bar, 205–999 kPa
Korvpall	4–16 psi, 0,25–1,1 bar, 25–110 kPa
Kohandatud (Custom)	3–150 psi, 0,2–10,3 bar, 20–999 kPa

7.1 Autorehvide täitmine

1. Ühendage õhuvoolik kindlalt rehvi ventiiliga.
2. Vajutage seadme sisselülitamiseks lühidalt ON/OFF-nuppu (11).
3. Täitmisrežiimi sisenemiseks vajutage lühidalt õhupumba nuppu (13).
4. Soovitud täitmisrežiimi valimiseks vajutage režiimivaliku nuppu (2).
5. Rõhuühikute (PSI, bar ja kPa) vahel ümberlülitamiseks vajutage ühikute nuppu (3).
6. Soovitud rehvirõhu seadmiseks kasutage nuppe „+“ (5) ja „–“ (4).
7. Täitmise alustamiseks vajutage ja hoidke õhupumba nuppu (13) 3 sekundit all.
8. Täitmine peatub automaatselt, kui seatud rõhk on saavutatud. Täitmise saab peatada ka käsitsi, vajutades lühidalt õhupumba nuppu.
9. Täitmisrežiimist väljumiseks vajutage õhupumba nuppu uuesti.

8. KASUTAMINE AKUPANGANA

1. Ühendage toode nutitelefoni või muu elektroonikaseadmega USB-kaabli abil USB-A väljundpesa (6) kaudu.
2. Vajutage toitenuppu (11), et seade sisse lülitada ja kuvada aku järelejäänud laetuse taset.
3. Eraldage USB-kaabel, kui laadimist enam ei vajata.

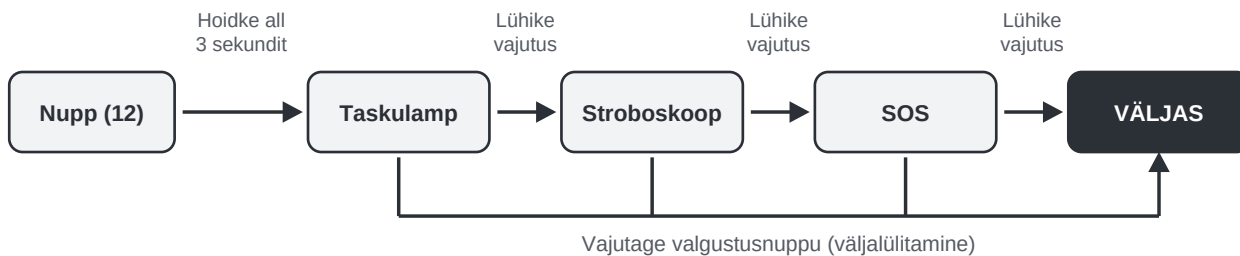


Seadme ühendamine USB-A väljundi kaudu

9. LED-VALGUSTUS

LED-valgustust juhitakse LED-valgustuse nupuga (12):

1. Taskulambi sisselülitamiseks hoidke valgustusnuppu 3 sekundit all.
2. Stroboskoopirežiimi (Strobe) lülitamiseks vajutage nuppu lühidalt.
3. SOS-režiimi lülitamiseks vajutage nuppu uuesti lühidalt.
4. Valgustuse väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti lühidalt.
5. Valgustuse (taskulamp, stroboskoop, SOS) väljalülitamiseks vajutage valgustusnuppu, nagu skeemil alumine nool näitab.



10. VEATEATED EKRAANIL, PÕHJUSED JA LAHENDUSED

Kood	Põhjus	Lahendus
E0	Tuvastati liigne väljundvool.	Lülitage väljund välja, oodake, kuni tõrge kaob, seejärel ühendage uuesti, et taastada normaalne töö.
E0	Lühis USB-väljundis.	Lülitage väljund kohe välja, oodake, kuni tõrge kaob, seejärel ühendage uuesti, et taastada normaalne töö.
E1	Õhupumba andurit ei tuvastatud; rõhu näit jääb nulli.	Õhupump võib töötada valesti. Võtke ühendust klienditeenindusega ja saatke tõrkeotsingu hõlbustamiseks video.
H0	Seadme temperatuur ületab ohutu vahemiku.	Alarm kaob, kui temperatuur taastub normaalseks (laadimisel: 0 kuni 50 °C / 32 kuni 122 °F; tühjenemisel: –20 kuni 60 °C / –4 kuni 140 °F).
H1	Ülekuumenemine täitmise ajal.	Lõpetage kasutamine ja laske seadmel enne uuesti täitmist jahtuda vähemalt 10 minutit.

11. HOOLDUS JA HOIUSTAMINE

- Ärge kasutage seda toodet kahjustatud või paisunud akuga sõiduki käivitamiseks.
- Hoidke toodet jahedas, hästi ventileeritavas kohas, lastest ja lemmikloomadest eemal.
- Ärge jätke toodet pikaks ajaks kõrge temperatuuri kätte. Töötemperatuuri vahemik on –20 kuni 60 °C (–4 kuni 140 °F). Hoiustamistemperatuur ei tohi ületada 50 °C (122 °F).
- Ärge ühendage punast ja musta klemmi toote kasutamise ajal omavahel.
- Ärge ühendage mõlemat klemmi sama metallpinnaga.
- Ärge võtke toodet lahti ega muutke seda.
- Ärge puhastage toodet pesuvahendite ega keemiliste puhastusvahenditega.
- Käsitsege toodet ettevaatlikult, et vältida selle mahakukkumist või tugevaid lööke.

12. TEHNILISED ANDMED

Parameeter	Väärtus
Mudel	AMiO 05126
Mahtuvus	7200 mAh / 26,64 Wh
USB-C sisend	5 V / 2 A
USB väljund	5 V / 2 A
Täitmiserõhk	150 psi (maks.)
Pumba võimsus	80 W
Mõõtmed (P × L × K)	200 × 108 × 50 mm
Töötemperatuur	−20 kuni 60 °C (−4 kuni 140 °F)
Hoiustamistemperatuur	mitte üle 50 °C (122 °F)
Temperatuurivahemik laadimisel (vt veateade H0)	0 kuni 50 °C (32 kuni 122 °F)
Temperatuurivahemik tühjenemisel (vt veateade H0)	−20 kuni 60 °C (−4 kuni 140 °F)

13. VASTAVUSDEKLARATSIOON

Vastavusdeklaratsioon on kättesaadav ettevõtte AMiO SP z o.o. registrijärgses asukohas: ul. Knurowska 63A, 41-800 Zabrze (Poola).

14. JÄÄTMEKÄITLUS JA RINGLUSSEVÖTT



See sümbol näitab, et toodet ei tohi visata sorteerimata olmejäätmete hulka. Elektroonikaseadmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Vastavalt Euroopa direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ning selle ülevõtmisele siseriiklikku õigusesse tuleb elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed koguda eraldi ja suunata ringlussevõtule. Kasutatud seadme võite viia ka elektroonikajäätmete kogumispunkti, kus seade kõrvaldatakse vastavalt riiklikule ringlussevõtu- ja jäätmeseadusele. See aitab ühtlasi vältida võimalikku kahju keskkonnale ja inimeste tervisele ning aitab säästa loodusvarasid.